



جمهورية مصر العربية
وزارة التجارة والصناعة
الوزير

سجل في ٢٠١٠ / ١٢ / ٢٤

محمد

قرار

وزير التجارة والصناعة

رقم ٩٦٤ لسنة ٢٠١٠

بشأن إلغاء بعض المواصفات القياسية المصرية الخاصة بالمركبات ومكوناتها

وزير التجارة والصناعة

- بعد الإطلاع على القانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٤١ بقمع التدليس والغش المعدل بالقانون رقم ٢٨١ لسنة ١٩٩٤ .
- و على القانون رقم ٢ لسنة ١٩٥٧ فى شأن التوحيد القياسى ،
- وعلى القانون رقم ٢١ لسنة ١٩٥٨ فى شأن تنظيم الصناعة وتشجيعها وتعديلاته ،
- وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٩٢ لسنة ١٩٧٩ بتنظيم الهيئة المصرية العامة للتوحيد القياسى وجودة الانتاج ،
- وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٤٢٠ لسنة ٢٠٠٥ بتنظيم وزارة التجارة والصناعة ،
- وعلى القرار الوزاري رقم ٤٢٣ لسنة ٢٠٠٥ والقرارات الوزارية المكملة له بشأن الإلزام بالإنتاج طبقا للمواصفات القياسية .
- وعلى القرار الوزاري رقم ٣٢ لسنة ٢٠١٠ المنشور فى الوقائع المصرية بتاريخ ٢٠١٠/٢/٢١ بشأن الإلزام بالإنتاج والاستيراد طبقا للمواصفات القياسية الواردة به والخاصة بالسيارات ومكوناتها .
- وعلى محضر مجلس ادارة هيئة المواصفات والجودة رقم ٢٩٩ بتاريخ ٢٠١٠/٦/٢١ .

قرار

مادة أولى :

تلغى اعتباراً من تاريخ ٢٠١٠/٨/٢ المواصفات القياسية المصرية الخاصة بالسيارات (المركبات) ومكوناتها وذلك على النحو التالى :

١ . الإطارات المطاطية للمركبات :

ج ١ : إطارات سيارات النقل والأتوبيس (المسلسل المترى) (م ق م ٥٥٤-١/٢٠٠٨)

ج ٢ : إطارات سيارات الركوب (المسلسل المترى) (م ق م ٥٥٤-٢/٢٠٠٨)

٢ . الأنابيب الداخلية لإطارات السيارات ووسائل النقل المختلفة (م ق م ٤١٢/٢٠٠٧)

٣ . اختبار الإطارات المطاطية للمركبات :

ج ١ : إطارات سيارات النقل والأتوبيس (م ق م ٣٥٩٠-١/٢٠٠٥)

ج ٢ : إطارات سيارات الركوب (م ق م ٣٥٩٠-٢/٢٠٠٥)

٤ . تعاريف بعض المصطلحات المستخدمة فى صناعة الإطارات (م ق م ٣٥٩١/٢٠٠٥)

٥ . تيل ولقم الفرامل للسيارات (م ق م ١٩٨١/٢٠٠٥)



جمهورية مصر العربية
وزارة التجارة والصناعة
الوزير

تأريخ القرار الوزاري رقم ٩٦٤ لسنة ٢٠٠٨

٦. مركبات الطرق - بطانات تيل الفرامل - تأثير الحرارة على أبعاد وشكل وسائد الفرامل القرصية - طرق الاختبار . (م ق م ٢٠٠٥/١٩٨٢)
٧. مركبات الطرق بطانات تيل الفرامل - مقاومة القص الداخلي لمادة التيل - طريقة الاختبار (م ق م ٢٠٠٧/١٩٨٣)
٨. مركبات الطرق - بطانات تيل الفرامل - طريقة اختبار الانفعال الناتج عن الانضغاط (م ق م ٢٠٠٧/١٩٨٤)
٩. مركبات الطرق - بطانات تيل الفرامل - طرق اختبار القص لوسائد الفرامل القرصية وأحذية الفرامل الطنبورية (م ق م ٢٠٠٥/١٩٨٥)
١٠. عدادات الردار المستخدمة في قياس سرعة المركبات (م ق م ٢٠٠٥/٣٧٩١)
١١. عدادات السرعة الاودوميتر الميكانيكي والكرونوتاكوغراف للمركبات اللوائح المتروولوجية (م ق م ٢٠٠٨/٣٠٨٣)

(مادة ثانية)

ينشر هذا القرار في الوقائع المصرية .

وزير التجارة والصناعة

م. رشيد مصطفى رشيد

